



## PROYECTO DE COMUNICACIÓN

**La Cámara de Senadores de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, en el marco del Tratado de Integración de la Región Litoral, gestione los fondos para el financiamiento, el llamado a licitación y la ejecución de la obra de interconexión entre las localidades de Reconquista, Avellaneda - Goya, Lavalle, en un tramo de 41 km, lo cual permitirá acercar la conexión con la Mesopotamia argentina en unos 500 km, aprovechando el proyecto ejecutivo de ingeniería, económico, de impacto ambiental y cultural que ya se encuentra finalizado en el ámbito del gobierno nacional, con la traza definida, en el departamento General Obligado.**

### **Señora Presidenta:**

EL COMIENZO DE LA HISTORIA, se dio el 30 de octubre de 1964, en la ciudad de Santa Fe, con la visita del entonces gobernador de Corrientes, el Dr. Diego Díaz Colodrero quien, junto al gobernador de nuestra provincia el, Dr. Aldo Tessio, suscribieron la Declaración de Santa Fe, donde se incluía lo relacionado con el "Cruce físico de Corrientes y Santa Fe", a la altura de las inmediaciones de Reconquista.-

El mismo día, en las instalaciones de la entonces Base Aérea Militar, se reunían los intendentes de Goya y Reconquista, acompañados por otros funcionarios, para tratar la problemática que presentaba la comunicación entre ambas localidades.-

LOS PRIMEROS PASOS EN FIRME, se dieron allá por 1996 (Si bien don Remo Peresón contaba que mucho antes ya se pensaba en una unión física). Pocos años más adelante, la consultora encargada de realizar los estudios de



factibilidad, encabezada por el Ing Huerta Soaje, contó con la colaboración de toda la región, desde uno y otro lado del Paraná, que se encolumnó detrás del sueño de lograr una unión física con los hermanos correntinos. Es por ello que considero que, en primer término, corresponde agradecer a las personas, instituciones y funcionarios que colaboraron en esa oportunidad aportando desde sus propias lanchas, hasta un avión dispuesto por la 3º Brigada Aérea.-

**Esta tarea culminó en el año 2001, donde quedó seleccionada la traza definitiva, de un total de 29 estudiadas.-**

**Luego, en 2003, se realizó el Estudio de Prefactibilidad y Anteproyecto.-**

**En 2005 se firmó el Convenio entre las provincias de Santa Fe, Corrientes y la Sec. de Obras Públicas de la Nación.-**

**Finalmente, en 2007 comenzó la ejecución del Proyecto Ejecutivo, que finalizó el 20/05/10.-**

**LA IMPORTANCIA DE LA OBRA, a nuestro entender consiste, fundamentalmente, en aprovechar las ventajas comparativas y competitivas que tenemos en las localidades del SO correntino, el NO entrerriano y el NE santafesino, que se verían potenciadas al integrarse y unirse a través de un puente, eliminando los 40 km que nos separan, por el curso de uno de los ríos más grandes del mundo, como es el Paraná.-**

Podemos cruzar el río en un par de horas en lancha, o en unos pocos minutos en avioneta. Sin embargo, **más de 500 km son necesarios recorrer en ruta para comunicarnos en forma personal, ya sea para realizar negocios o profundizar los lazos culturales que nos unen.-**

Así como logramos entablar fuertes vínculos productivos con el NO santiagueño, también creemos y estamos absolutamente convencidos, que podemos desarrollar un importante polo si nos vinculamos directamente con la costa correntina, cosa que hoy no podemos hacer debido a la barrera natural que nos impone el río Paraná.-

**Además, como ya vimos, la Mesopotamia Argentina tiene 7 puentes hacia el exterior:**

1. Posadas-Encarnación.-
2. Puerto Iguazú-Foz do Iguazú.-



3. Santo Tomé-Sao Borja.-
4. Paso de los Libres-Uruguayana.-
5. Paso sobre Presa Salto Grande.-
6. Colón-Paysandú.-
7. Fray Bentos-Puerto Unzué.-

**Y sólo 4 conexiones hacia el interior argentino:**

1. Zárate-Brazo Largo.-
2. Rosario-Victoria.-
3. Santa Fe-Paraná.-
4. Resistencia-Corrientes.-

No debemos olvidar, por otra parte, que la obra de la que estamos hablando, **se completaría con la construcción de la defensa en Lavalle y la Avenida de Circunvalación Reconquista-Avellaneda.** Desde el lado santafesino, el Plan del Norte encarado por el gobierno de Santa Fe recientemente, completaría las conexiones viales necesarias para unir el oeste y el este mediante la construcción de las rutas transversales.-

LA DEMOGRAFÍA involucrada en alrededor de este puente que se proyecta, invita a hacer un análisis de las poblaciones involucradas. **El estudio de la demografía utilizada como una política, para ayudar al desarrollo equilibrado y armónico de la población.-**

La concreción de esta obra pasaría a integrar una nueva región (que ya antes identifiqué) con una población de 500 mil habitantes, con los beneficios que significaría potenciar las capacidades individuales, generando desarrollo de verdad, con arraigo y futuro.-